

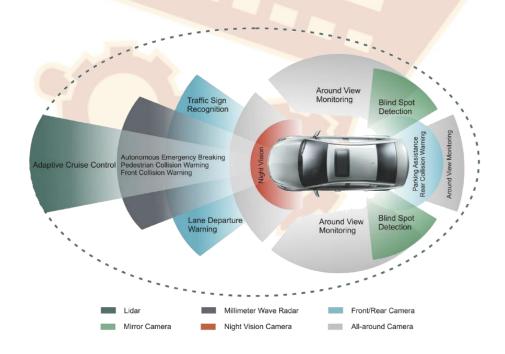
## **SOLUCIONES ADAS - RCCS**

Calibración de tele cáma<mark>ras y</mark> radares para los sistemas de asistencia avanzada a la conducción



Los sistemas avanzados de asistencia al conductor o sistemas de apoyo al conductor son dispositivos auxiliares electrónicos en los automóviles para apoyo al conductor en determinadas situaciones de manejo, son llamados ADAS por sus siglas en ingles.

Los sistemas ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), diseñados para garantizar la seguridad y confort en la conducción, se encuentran cada vez más en vehículos de última generación, incluidos los utilitarios.





Hoy en día los sistemas de control de crucero adaptable (ACC) con sensor radar, sistemas de alerta de cambio involuntario de carril (LDWS) y frenada de emergencia autónoma (AEB) con cámara detrás del parabrisas y sistemas de visión nocturna, forman parte del equipamiento standard de muchos vehículos. Los últimos sistemas de asistencia al conductor (ADAS) necesitan un mantenimiento regular y deben ser reajustados y calibrados por ejemplo tras un accidente o simplemente después del cambio de un parabrisas con cámara delantera incorporada o reemplazo de espejos con sensores y cámaras.



# RCCS EQUIPO DE CALIBRACION ADAS



**RCCS** es un equipo destinado para calibración de sensores, radares y cámaras de sistemas de asistencia de conductor ADAS. Funciona en conjunto con un Escáner de diagnóstico compatible Texa. Si en el vehículo con cualquier tipo de sistemas de asistencia al conductor ADAS, ha sido sustituido el parabrisas, reparada o sustituida la cámara o radar, o bien toda la defensa delantera, entonces para la restauración de correcto funcionamiento, calibración y ajuste de dichos sistemas sería necesario aplicar el ajuste básico con el equipo de calibración ADAS y un escáner compatible.



El ajuste y calibración de sensores, radares y cámaras es un proceso sumamente vital para la seguridad de conductor y ocupantes del vehículo en viajes futuros.

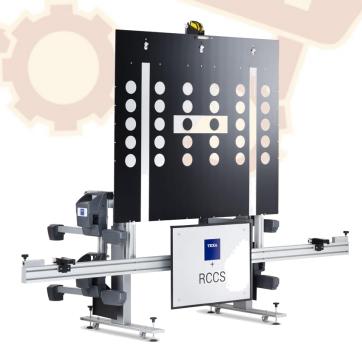
TEXA, para ayudar a los profesionales de la reparación en las intervenciones sobre este tipo de dispositivos de seguridad activa sofisticados, ha desarrollado una oferta completa, modular y multimarca capaz de responder a las diversas exigencias de los distintos actores del mercado, siendo estos los especialistas de la sustitución de cristales, carroceros o bien talleres multimarca, que se compone de:

- 1- RCCS (Radar and Camera Calibration System)
- 2- CCS (Camera Calibration System)
- 3- Reflector para calibración radar blind spot
- 4- Kit ADAS TRUCK

## 1- RCCS (RADAR AND CAMERA CALIBRATION SYSTEM)



Es la solución completa y profesional que TEXA ha puesto a punto para el mundo de los carroceros y de los talleres multimarca, para la calibración de sensores, cámaras y radares ADAS. En conjunto con un equipo de diagnóstico profesional TEXA compatible.





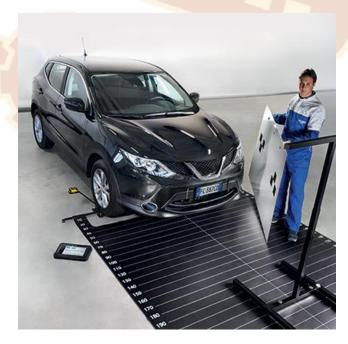
RCCS está compuesto por un robusto soporte principal, regulable eléctricamente en altura y fácil de transportar en el interior del taller gracias a sus ruedas pivotantes, una barra de regulación equipada con una placa reflectora deslizante y dos espejos, dos prácticas garras autocentrantes con un innovador sistema de enganche instantáneo a la rueda con punteros láser y escala graduada que garantizan la máxima precisión en la fase de alineación del vehículo.

Este equipo tecnológico per<mark>mite po</mark>sicionar RCCS con gran **facilidad**, **precisión** absoluta y total **seguridad**, de acuerdo con las normativas previstas por los diferentes fabricantes.

¡En general la adquisición de ese equipo en conjunto con un escáner compatible de momento es una oportunidad de un nuevo negocio!



2- CCS, EL KIT MULTIMARCA PARA LA CALIBRACIÓN DE LAS TELE CÁMARAS





Si hace un tiempo, en caso de rotura o daño al parabrisas, era suficiente con proceder a la sustitución, hoy, con la presencia de tele cámaras utilizadas para la asistencia a la conducción, también es necesario calibrarlas.

CCS (Camera Calibration System) está diseñado para obtener la mejor combinación en base a las exigencias operativas. Está compuesto por un robusto soporte sobre el que se posicionan diversos paneles subdivididos por marcas.

CCS prevé también el uso opcional de un tapete graduado y dos soportes para centrar el eje en las ruedas mediante niveles láser. Las características constructivas del Kit la convierten en una solución de base extremadamente simple de usar, manejable y fácilmente transportable, también al exterior del taller.

CCS es perfecto para aquellos que no pueden destinar de forma permanente un área del taller solamente a realizar operaciones de calibración de tele cámaras, ya que una vez terminado el trabajo sobre uno o más vehículos, toda la estructura puede desmontarse y colocarse cómodamente en un espacio pequeño.

### 3- REFLECTOR PARA CALIBRACIÓN RADAR BLIND SPOT

Se trata de una estructura indispensable para realizar la calibración de los radares con ultrasonidos presentes en vehículos de las marcas HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA.

Está compuesto por un cono reflector metálico, de un láser y una plantilla goniométrica que tiene la función de dirigir al mecánico hacia la posición correcta del cono piramidal. El reflector desarrollado por TEXA es flexible porque puede usarse tanto para radares frontales como laterales y traseros.





#### 4- KIT ADAS TRUCK



También algunas marcas de camiones y de vehículos comerciales necesitan un equipo adecuado para la correcta calibración de los sistemas de asistencia a la conducción, como las tele cámaras, radares o sensores que gestionan el Adaptive Cruise Control.

La propuesta TEXA es un sistema de regulación que incluye una barra de medición, paneles subdivididos por marca destinados a las tele cámaras y dispositivos láser esenciales para asegurar la correcta alineación y calibración de los radares de los constructores WABCO, TRW y TRW / Knorr. El kit ADAS TRUCK también incluye un kit de garras con puntero láser, el láser para la regulación del Adaptive Cruise Control y el espejo adaptador para el radar WABCO.

El software IDC5, además, guía al mecánico paso a paso también en las intervenciones sobre vehículos que realizan la auto calibración con procedimientos de adaptación en carretera.

# Paneles y accesorios de calibración CAR-TRUCK

Los paneles son perfectamente integrables con los sistemas RCCS y CCS. Verifica la cobertura ADAS completa y siempre actualizada:

www.texa.com/adas



## COMBINACIÓN PERFECTA CON EL SOFTWARE IDC5



Las soluciones TEXA, deben ser utilizadas en combinación con el **software de diagnosis IDC5**, permitiendo realizar rápidamente todas las operaciones.

La aplicación proporciona **ayuda a la diagnosis** específica para cada marca / modelo, con instrucciones (como altura del suelo del panel, distancia desde el vehículo, alineación, etc.) para **el correcto posicionamiento de la estructura**, guiando paso a paso todas las fases de trabajo. Al final de la calibración, además, es posible imprimir un informe para entregar al cliente con la evidencia de las operaciones llevadas a cabo.

Los Escáner multimarca de TEXA compatibles con el sistema RCCS para calibración de ADAS:

- Axone Nemo
- Navigator TXTs
- Axone 5
- Navigator Nano S

### Además...

- El **Sistema de calibración RCCS** es desarmable, se puede acomodar a su espacio, es liviano y muy resistente.
- El **Equipo para de calibración de ADAS, RCCS** es personalizable de acuerdo a su necesidad, los puede comprar por módulos (RCCS, CCS, TRUCK O RADAR BLIND) y solo con las marcas que usted atiende.
- El Sistema de calibración RCCS es el Único con garantía de 2 años.
- La Gran Tienda del Mecánico entrega cada equipo con un paquete de capacitación para los técnicos y operadores y asistencia técnica remota en línea.