

BANCO PARA PRUEBA DE INYECTORES DIESEL TM 510



DESCRIPCION:

Equipo para pruebas de inyectores, válvulas reguladoras de presión (alta y baja) y sensores de presión en el riel, utilizados en los sistemas de inyección de combustible Diesel Common Rail electrónico.

Permite obtener resultados precisos y completos, a través del software de control para PC, el Common Rail PC. Compatible con TM508

ESPECIFICACIONES:

- Compacto y fácil de manejar.
- Equipo para probar hasta cuatro inyectores (medida uno a la vez).
- Pruebas electrónicas automáticas para inyectores inductivos y piezoeléctricos.
- Pruebas de inyectores de marcas Bosch, Siemens, Delphi y Denso.
- Mediciones de caudal de inyección principal y de retorno.
- Pruebas de válvula reguladora de presión y sensor de presión.
- Control electrónico de microprocesador para todos los sistemas de prueba.
- Software sencillo y rápido y actualización de bases de datos a través del puerto USB y conexión a Internet.
- Detección de cortocircuito / circuito abierto de los inyectores.
- Activa los inyectores con señales eléctricas equivalentes a las señales del vehículo.
- Detección automática de inyectores que están conectados.
- Conectores y accesorios para diferentes tipos de inyectores.
- Control de presión y temperatura del fluido durante las pruebas.
- Permite pruebas personalizadas donde el usuario puede elegir la presión, la frecuencia y el tiempo de inyección.
- Interruptor de seguridad que apaga el sistema cuando se abre la cubierta.

- Luz de fondo para facilitar la visualización de la inyección y una mayor comodidad y seguridad para el operador.
- Protección contra el exceso de presión.
- Cubierta de policarbonato transparente de alta resistencia y pistones de gas añadiendo comodidad y seguridad para el operador.
- Filtro de niebla, dejando el medio ambiente más limpio.
- Motor trifásico con protección del sistema de alimentación.
- Base para computadora portátil.
- Permite la conexión a equipos Tecnomotor externo para probar otros dispositivos tales como bombas Common Rail.
- Selección de componentes y control completo de prueba.
- Informes con los resultados de pruebas y gráficos de barras de colores que muestran la condición de los componentes.
- Fácil actualización vía Internet.
- Base de datos con parámetros de prueba frecuentemente actualizada.
- Planes de prueba personalizados, donde el operador puede introducir nuevos componentes en la base de datos.
- Control de licencias por Hardlock.

INFORMACIÓN TÉCNICA:

- **Alimentación:** 220V/380V 50/60Hz trifásico (diferentes modelos).
- **Consumo:** 5000VA.
- **Capacidad del depósito de fluido:** 7 litros.
- **Líquido de prueba:** ISO 4113 / SAE J967.
- **Presión de prueba máxima:** 2.000 bar.
- **Dimensiones:** 1400 x 1070 x 660 mm (HxWxD).
- **Peso:** 160 kg.