

## BANCO DE PRUEBA DE INYECTORES DIESEL COMMON RAIL TM513

versátil y sencillo, para trabajo pesado



**EL Banco de prueba de inyectores Diesel Common Rail TM513** fabricado por **TECNOMOTOR**, empresa brasilera con 35 años de experiencia en equipos de diagnóstico, es el equipo más **versátil y asequible del mercado**.

### **FUNCIONES:**

- **El Banco de prueba de inyectores Diesel Common Rail TM513** hace el test de inyectores Diesel Common Rail **inductivos, piezoeléctricos** de las marcas **BOSCH, DENSO, SIEMENS** (continental), **DELPHI**.
- Prueba de **sensores de presión en el riel** de las marcas **BOSCH, DENSO, SIEMENS**, (continental), **DELPHI**.
- Prueba **válvulas DRV**, de las marcas **BOSCH, DENSO, SIEMENS**, (continental), **DELPHI**.
- Puede generar códigos **IMA** para inyectores inductivos **BOSCH** (ver tabla)
- Hace la prueba eléctrica a la bobina de cada inyector, identificando cortos circuitos / interrupciones, además hace el pulso del inyector mediante señales eléctricas, simulando el trabajo en los vehículos.
- **El Banco de prueba de inyectores Diesel Common Rail TM513** hace mediciones de entrega y retorno completamente digitales que garantiza la precisión en el diagnóstico del inyector.
- Genera informes prácticos y fáciles de entender.

## CARACTERÍSTICAS:

- El **Banco de prueba de inyectores Diesel Common Rail TM513** hace el test completo del inyector: Resistencia eléctrica y cortocircuito, estanqueidad, entrega en carga total, carga media, ralentí y preinyección, en un promedio de 15 minutos, gracias a su sistema de medición digital patentado por **TECNOMOTOR** es el más preciso del mercado.
- Es muy compacto y fácil de manejar, su tamaño es ideal para espacios pequeños.
- El Software **COMMON RAIL PC** que almacena una amplia **base de datos** en la que se encuentran las principales referencias de **inyectores, sensores y válvulas** comerciales del mercado latinoamericano.
- Posibilidad de generar y guardar informes y **CREAR** nuevas referencias.
- Soporte técnico en línea.
- Presión máxima de inyección: 2000 bar.
- Simple y rápida actualización del software por Internet.
- Electricidad 220V / 380V 50 / 60Hz, trifásico.
- Fluido de prueba: Castrol ISO 4113 o Ipiranga Ultra Serie 4113
- **La Gran Tienda del Mecánico** entrega cada equipo con un paquete de 4 horas de capacitación e instalación.
- Garantía de 1 año.

Con **El Banco de inyectores Diesel Common Rail TM513** podrá hacer las siguientes pruebas al inyector:

- ✓Prueba eléctrica (resistencia, detección de cortocircuitos)
- ✓Test de estanqueidad
- ✓Test de entrega carga plena
- ✓Test de entrega carga media
- ✓Test de entrega ralentí
- ✓Test de entrega en preinyección