

PROGRAMADOR DE SENSORES DE PRESIÓN DE LLANTAS TPS

El especialista de las llantas



¿QUE ES EL TPMS?

Desde principios de noviembre de 2014 todos los vehículos destinados al transporte de pasajeros, de forma obligatoria por normativa europea, deberán disponer de serie del sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System – Sistema de Monitorización de la Presión Neumáticos).

Salvo ejemplos raros, para controlar los neumáticos están cuatro sensores montados sobre las válvulas de los neumáticos, cada uno de los cuales mide la presión, temperatura y movimiento, alimentados por una mini batería de litio y conectados vía radio a una centralita del vehículo.

Se trata por lo tanto, de un sistema extremadamente sofisticado, además no vinculado a ningún estándar de forma, posicionamiento o frecuencia radio, que necesita un instrumento tecnológicamente desarrollado para efectuar cualquier intervención de mantenimiento.

NUEVO TPS

TPS, Tyre Pressure Service, es el instrumento base que TEXA propone para las operaciones relacionadas con los neumáticos, y está caracterizado por una elevada cobertura de marcas y modelos y de la tradicional calidad y solidez constructiva de TEXA.

Una vez configurado el vehículo, TPS dialoga con la válvula de cada rueda; acercándolo, es capaz de activarla en modalidad de stand-by, verificando después la eficiencia y visualizando sobre el propio display integrado la presión, la temperatura y, dónde está disponible la carga de la batería, además del código identificativo y de todas las demás informaciones de diagnóstico previstas por el constructor.

Con TPS, el operador podrá así controlar el estado de uso del sensor y eventualmente proceder a la sustitución, facilitado por la base de datos interna del instrumento que dispone de la lista de recambios compatibles para aquel determinado vehículo. En la misma base de datos TEXA están disponibles otras informaciones útiles, como el correcto procedimiento a seguir en la rotación de los neumáticos.

En caso de sustitución del sensor con un recambio universal, la solución TPS ESTÁNDAR es capaz de programarlo, atribuyéndole el mismo código identificativo de aquel defectuoso, así como de restablecer la conexión con el receptor o la centralita del vehículo.

Este procedimiento se facilita a través de un menú extremadamente claro, capaz de guiar paso a paso las diversas opciones.



Con la ayuda de la APP gratuita "TPMS Repair", que guía al usuario paso a paso a través de todas las fases de trabajo, y gracias al módulo Bluetooth integrado, TPS es capaz de conectarse con cualquier PC que tenga instalado el software IDC5 TEXA, o bien con AXONE 5.

Gracias a esta posibilidad ofrecida por TPS, no sólo será posible utilizar un PC y AXONE 5 como visualizador, sino a través de la interfaz VCI, será posible dialogar con las centralitas propuestas a la monitorización de los neumáticos para completar las operaciones de mantenimiento y sustitución de las válvulas TPMS con la eventual programación de las propias centralitas.

★TPS es el Único en el mercado con 2 años de garantía. ★