

## BC-CR917S EQUIPO DE PRUEBA DE INYECTORES Y BOMBAS DIESEL

### CONFIGURACIÓN PRINCIPAL:

1. PC industrial con pantalla táctil
2. Enfriamiento del compresor
3. Tanque de aceite (incluye calefacción, refrigeración, detección de nivel de líquido, detección de temperatura)
4. Tanque de diésel (incluye calefacción, refrigeración, detección de nivel de líquido, detección de temperatura)
5. El medidor de flujo (ZDM alemán) detecta el caudal de inyección de combustible.
6. Detección del medidor de flujo (ZDM alemán) de la bomba Common rail
7. Medidor de flujo (KRACHT alemán) para detectar el flujo de aceite
8. Detección del medidor de flujo (KRACHT alemán) del flujo de retorno de aceite diésel
9. 2 juegos de Common rail BOSCH + DRV
10. Sensor de temperatura del tanque de aceite
11. Sensor de temperatura del tanque de combustible diésel
12. Sensor de temperatura de suministro de diésel
13. Sensor de temperatura de retorno de diésel
14. Sensor de presión de aceite
15. Sensor de presión de suministro de diésel
16. Sensor de presión de retorno de diésel
17. Sensor de presión interna de la bomba de diésel
18. Módulo de control de circuito cerrado de presión de aceite
19. El dispositivo es conveniente para mover y colocar el rodillo

### **FUNCIÓN CARACTERÍSTICA:**

1. Prueba todos los fabricantes de inyectores Common rail
2. Prueba todos los fabricantes de inyectores piezoeléctricos
3. Prueba todos los fabricantes de bombas de Common rail
4. Prueba la bomba D-ENSO HP0
5. Prueba el inyector de Common rail C-AT (HEUI)
6. Prueba la bomba de aceite del motor C-AT Common rail (HEUI)
7. Prueba la bomba de Common rail C-AT 320D (el primer desarrollo exitoso del mundo)
8. Prueba EUI / EUP (puede ajustar el elevador, pero no cambiar el árbol de levas)
9. Prueba VP44 VE VP37 bomba
10. Prueba la bomba de control electrónico RED3 RED4 TICS Z-EXEL
11. Placa de circuito de accionamiento (parámetros eléctricos de la válvula Solenoide para mejorar la corriente de voltaje, tiempo, tensión de entrada, corriente, tiempo, mantener el voltaje, corriente, tiempo, de acuerdo con la configuración de los parámetros de la fábrica de producción)
12. Acepta el sensor de velocidad, la señal de codificación, la señal de accionamiento de la válvula solenoide de alta velocidad. Acepta el sensor de velocidad, la señal del codificador, la señal de salida de 2 PWM de salida, la señal de accionamiento de la válvula solenoide de 2 vías, la señal de accionamiento de la válvula solenoide de alta velocidad.

La forma de onda de la señal de conducción puede programarse.

*Listado de componentes*

	<p>BC- CR917S</p>	<p>Equipo de prueba de inyectores y bombas Diesel, con funciones HEUI y EUI/EUP y funciones de prueba de bombas CAT 320D y HEUI con motor de 11KW, 220V trifásico.</p>	<p>1</p>
---	-----------------------	--	----------



	<p>Kit CAMBOX</p>	<p>KIT DE 23 ADAPTADORES PARA <b>EUI/EUP</b></p>	<p>1</p>
	<p>KIT HEUI</p>	<p>KIT DE ACCESORIOS PARA PRUEBA DE INYECTORES Y BOMBAS HEUI</p>	<p>1</p>
<p>VP37/VP44 function</p>	<p>KIT VP</p>	<p>FUNCION EXTRA PARA PRUEBA DE SISTEMAS VP 44 Y VP 37</p>	<p>1</p>
<p>Bosch, Denso, Delphi etc, injector coding functions .</p>	<p>KIT CODIGOS IMA</p>	<p>FUNCION PARA GENERACION DE CODIGOS IMA</p>	<p>1</p>

**EL PRESUPUESTO INCLUYE:**

- Flete e instalación
- Capacitación en la operación del equipo.
- Soporte técnico posventa
- Actualización de software el primer año

**EL PRESUPUESTO NO INCLUYE:**

- Acometidas eléctricas
- Líquidos de prueba para iniciar el funcionamiento(iso4113)
- Accesorios adicionales
- Otros no relacionados en esta propuesta

**CONDICIONES COMERCIALES**

Plazo de entrega

Mercancía disponible en 8 semanas luego de la recepción de la orden de compra

Pago

Anticipo 70% por transferencia bancaria saldo contra entrega a satisfacción del producto